

Sicilia, Sardegna, Malta, Zante: le tante proposte del 'Ridolfi' di Forlì per i voli estivi

Accordo con la compagnia Aeroitalia. I biglietti sono disponibili in vendita direttamente sul sito web della compagnia



26 Maggio 2022 F.A. – Forlì Airport S.r.l., la società espressione dell'imprenditoria romagnola che si è aggiudicata la concessione di gestione aeroportuale dell'aeroporto Luigi Ridolfi, e Aeroitalia, la nuova compagnia aerea italiana indipendente che ha ottenuto a fine aprile il C.O.A. (certificato di operatore aereo) da parte di Enac, comunicano di aver definito un accordo triennale di sviluppo del traffico aereo nazionale ed internazionale in partenza ed arrivo dall'aeroporto Luigi Ridolfi di Forlì.

Con questo accordo, le due società, entrambe a capitale interamente privato, prevedono di dare un impulso immediato, già a partire dalla prossima estate, al traffico aereo dello scalo forlivese dove è previsto essere basato da subito un Boeing 737-800 per l'operatività dei collegamenti regolari di linea oltre a un secondo aeromobile dello stesso tipo destinato ai voli charter in partenza da Forlì o da altri scali europei.

Alla luce dei dati emersi circa le intenzioni di vacanza degli italiani che prevedono, anche per il 2022, una concentrazione di oltre l'85% in ambito domestico, è stato definito un planning estivo delle rotte concentrato principalmente sugli scali nazionali.

La programmazione, con inizio delle operazioni da lunedì 9 luglio 2022, sarà particolarmente fitta con un network di 10 destinazioni ognuna delle quali servita da un operativo studiato in base alle esigenze delle singole aree di origine e destinazione.

Da Forlì si potrà quindi tornare a volare in Sicilia – dove saranno serviti ben tre scali: Catania, Trapani e Lampedusa –, in Sardegna – sia ad Olbia che ad Alghero –, e poi, ancora, a Brindisi, Lamezia Terme ed infine a Napoli che sarà servita da ben 4 frequenze settimanali.

Parimenti, anche in termini di incoming, Forlì tornerà facilmente raggiungibile dalle isole e dai principali scali del Mezzogiorno facilitando in questo modo lo sviluppo sia del traffico leisure sia di

quello business.

Oltre alle summenzionate rotte nazionali, Malta e Zante completano il panorama dei collegamenti che porteranno a più di 60 i movimenti settimanali estivi operati dal vettore romano.

Forlì inoltre conferma la sua vocazione di principale polo aeronautico italiano poiché scelto come base per la manutenzione di tutta la flotta di aeromobili della stessa compagnia aerea.

I voli sono disponibili in vendita direttamente sul sito web della compagnia con tariffe di lancio, comprensive del bagaglio in cabina, a euro 29 per tratta, tasse escluse.

Tre sono le classi tariffarie disponibili, a loro volta tutte dinamiche, che si differenziano per tipologia di bagaglio incluso e parametri di flessibilità in fase di modifica o cancellazione.

“L’aeroporto è pronto a ripartire - dice Giuseppe Silvestrini, Presidente FA - dopo aver vissuto un periodo difficile, figlio delle diverse variabili esogene verificatesi, e tutti noi abbiamo grande entusiasmo e stimoli quotidiani per far tornare Forlì al centro delle attenzioni del mondo aeronautico. Lo stesso nostro pensiero lo ha avuto Aeroitalia, vettore che ha scelto Forlì come una delle sue basi per iniziare il suo ambizioso e sfidante progetto che la vedrà volare nei cieli d’Italia e di tutto il mondo iniziando proprio dal Luigi Ridolfi. Sono molto soddisfatto delle mete estive concordate, perché permetteranno a tante famiglie di pianificare le ferie estive e di poter visitare stupende città italiane. Queste destinazioni consentiranno inoltre di collegare la Romagna con il Sud Italia e le isole, venendo incontro alle esigenze di tanti imprenditori, a dimostrazione che il Ridolfi è davvero al servizio di tutti”.

“Siamo una compagnia giovane - il commento di Gaetano Intrieri, Chief Executive Officer di Aeroitalia - costituita in tempi record per l’aviazione civile che dopo l’avvio delle attività di charter, oggi è già qui ad annunciare l’avvio delle operazioni di linea. Come Aeroitalia abbiamo accolto la sfida propostaci dal management dell’aeroporto di Forlì e siamo lieti di investire in questo progetto ambizioso per il quale la nostra compagnia ha costruito un network di voli per rispondere alle esigenze di un territorio dinamico come quello della catchment area di Forlì e della Riviera Romagnola”. 