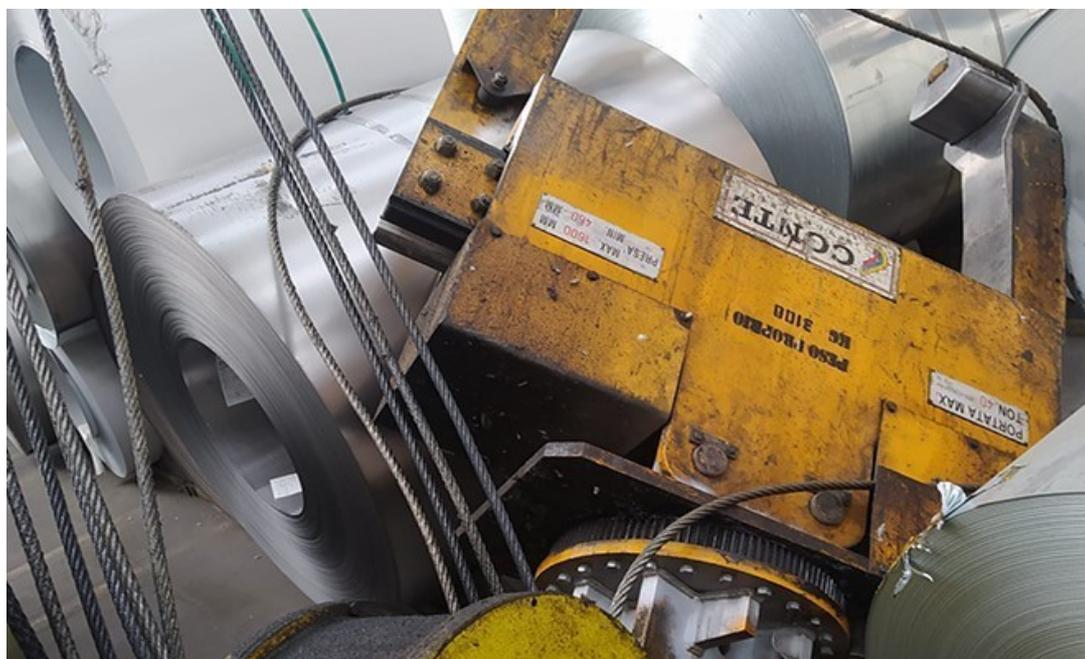


Incidente al carro ponte, 8 ore di sciopero alla Marcegaglia

Decisione dei sindacati che chiedono una discussione su manutenzione e formazione del personale



28 Aprile 2022 Otto ore di sciopero alla Marcegaglia proclamate per lunedì 2 maggio, in seguito alla rottura delle funi di un carro ponte.

L'incidente, riferiscono i sindacati di categoria di Cgil, Cisl e Uil è avvenuto al reparto zinco-verniciatura.

Il 14 aprile si era già registrato il malfunzionamento di un carro ponte al reparto coil pack, già discusso con l'azienda il 19 scorso. Precedentemente nel 2021 si era registrato sempre un problema ad un altro carro ponte.

La delegazione sindacale ha già manifestato l'esigenza di avviare confronto su questi temi: piano manutenzione carro ponte e formazione impartita ai conduttori dei carro ponte alla luce anche del recente accordo di RLS di sito che permette all'occorrenza di allargare la discussione anche alle ditte esterne.

"Dopo anni durante i quali - come rappresentanti dei lavoratori - abbiamo segnalato alla azienda problematiche inerenti la sicurezza sul lavoro - senza che siano stati risolti in maniera definitiva molti dei temi aperti (es: ingombro dei magazzini, carro ponti ecc...) - riteniamo che Marcegaglia debba avviare una riflessione profonda circa la legittima aspettativa dei lavoratori di operare in sicurezza.

Da una azienda leader come Marcegaglia pretendiamo e ci aspettiamo investimenti e controlli mirati sulla sicurezza dei carro ponte, sul piano tecnologico, organizzativo e formativo, ed un organico adeguato alle reali esigenze di manutenzione degli stessi.

FIM-FIOM-UILM e la RSU giudicano estremamente grave e incomprensibile il susseguirsi di simili episodi e proclamano 8 ore di sciopero da svolgersi nella giornata del 2 maggio con questa sequenza per i turni: I turno-II turno e III turno (inizio ore 22 del 2 maggio). 