

Crociere: «Porto Corsini reggerà il traffico di pullman per i passeggeri e i camion per rifornire le navi?»

I dubbi dei gruppi di opposizione in consiglio comunale sulla logistica e le infrastrutture, «problemi non affrontati per tempo»



13 Aprile 2022 Logistica delle persone e infrastrutture. Questi i due elementi che sollevano i dubbi dei gruppi di opposizione in consiglio comunale a proposito del terminal crociere di Porto Corsini. Dubbi motivati dal fatto che solo pochi giorni fa è stato affidato l'incarico per uno studio sulla viabilità in quella località.

A ciò si aggiunge la promozione delle crociere da Ravenna: nel sito della Royal Caribbean la scritta che compare è: VENEZIA Ravenna Italia.

Alvaro Ancisi (Lista per Ravenna-Polo civico popolare), Alberto Ancarani (Forza Italia Primavera Ravenna), Nicola Grandi (Viva Ravenna), Veronica Verlicchi (Lista La Pigna-Città, Forese, Lidi) e Alberto Ferrero (Fratelli d'Italia) pongono il problema di come la località di Porto Corsini potrà reggere il traffico di pullman che trasporteranno i passeggeri e quello di camion con i rifornimenti alle navi. Un rapido calcolo di Filippo Donati: «Occorreranno una ventina di autoarticolati, che messi in fila occupano circa 500 metri lineari. Quanto è lunga Porto Corsini?».

nella foto, i lavori in corso per consolidare via Molo San Filippo 