

"Mancano cento autisti di camion. Aziende in crisi"

De Murtas (Confartigianato): "Le nostre imprese penalizzate". Guerra (Fita Cna): "Grazie a noi la ripresa degli esami per la patente"



12 Agosto 2021 "La carenza di autisti nell'autotrasporto merci sta cominciando a diventare un limite strutturale come è emerso anche da una recente ricerca del Sole24Ore ed è un problema che inizia a penalizzare anche il sistema logistico e trasportistico della provincia di Ravenna che, tra Consorzi ed aziende strutturate, è un sistema evoluto e con incidenza economica rilevante". Questa la riflessione di Andrea Demurtas, responsabile Settore Logistica e Mobilità di Confartigianato provinciale.

"Già nel 2018 come Confartigianato territoriale avevamo lanciato l'allarme sulla necessità di formare ulteriori autisti per poter rispondere alla crescente richiesta del mercato, ed avevamo provato a dare una risposta concreta realizzando, insieme ad AU.RA Autoscuole Ravenna, la "Scuola per Autisti": un percorso agevolato in termini di tempi e costi per poter prendere le varie abilitazioni per condurre automezzi fino a 44 tonnellate'. Negli ultimi anni la richiesta di autisti si è fatta più pressante e non è un azzardo affermare che oltre 100 autisti, ma è una stima molto al ribasso, potrebbero trovare immediatamente un impiego nelle imprese del nostro territorio, col numero destinato progressivamente a crescere nei prossimi mesi".


Confartigianato ritiene che occorran politiche immediate ed incisive per risolvere questo problema che rischia di avere ripercussioni sull'intera economia del Paese: infatti un sistema logistico strutturato rischia di diventare inadeguato se in carenza di addetti e, conseguenzialmente, non può rispondere adeguatamente alle necessità di mobilità delle merci di cui necessita un paese avanzato ed industrializzato.

Fra le varie proposte sul tavolo, da contributi alle imprese ad altri per conseguire le varie patenti, alla modifica del decreto flussi, secondo l'Associazione va parallelamente risolto il problema di semplificare l'accesso alle varie abilitazioni, soprattutto la CQC (patente professionale) il cui percorso formativo è oneroso e dispersivo, sovradimensionato nella tempistica e demotivante per chi vorrebbe intraprenderlo. A questo si affianca un ragionamento più complesso sul costo del lavoro per chi applica il CCNL del settore, la sola retribuzione non può essere la leva per ricercare il personale ed è necessario un serio approfondimento anche sulle agenzie di somministrazione di personale viaggiante.

Andrea Demurtas conclude affermando che "Confartigianato della provincia di Ravenna, su questa problematica, continuerà a sollecitare i vertici nazionali dell'Associazione per trovare soluzioni adeguate sia nell'immediato che in prospettiva e, per provare a dare una risposta concreta, riproporremo quanto prima, già in autunno, insieme ad "AU.RA Autoscuole Ravenna" e in collaborazione con le imprese locali che siano interessate, la "Scuola per Autisti" con percorsi dedicati e modulabili per le varie necessità cercando di comprimere costi e tempi per coloro che vogliono intraprendere il mestiere di autista".

La presidente di Cna-Fita Ravenna Laura Guerra, "dopo aver ripetutamente segnalato nei mesi scorsi la necessità inderogabile di riprendere le sessioni di esame per ottenere l'attestato d'idoneità professionale per il trasporto su strada di merci e passeggeri, esprime soddisfazione per il ripristino delle sessioni d'esame.

La sospensione degli esami impediva di fatto la possibilità di avviare nuove imprese di autotrasporto, in quanto l'attestato costituisce requisito fondamentale per ottenere l'iscrizione nell'Albo degli Autotrasportatori e per avviare tali attività".

L'art. 12 Bis della Legge N.87 del 17 giugno 2021 "ha sbloccato questa incresciosa situazione. Il provvedimento è frutto di un emendamento parlamentare presentato alla Camera dei Deputati da parlamentari di vari gruppi politici, promosso da CNA FITA e veicolato tramite l'Ufficio legislativo nazionale di CNA". 

© copyright la Cronaca di Ravenna