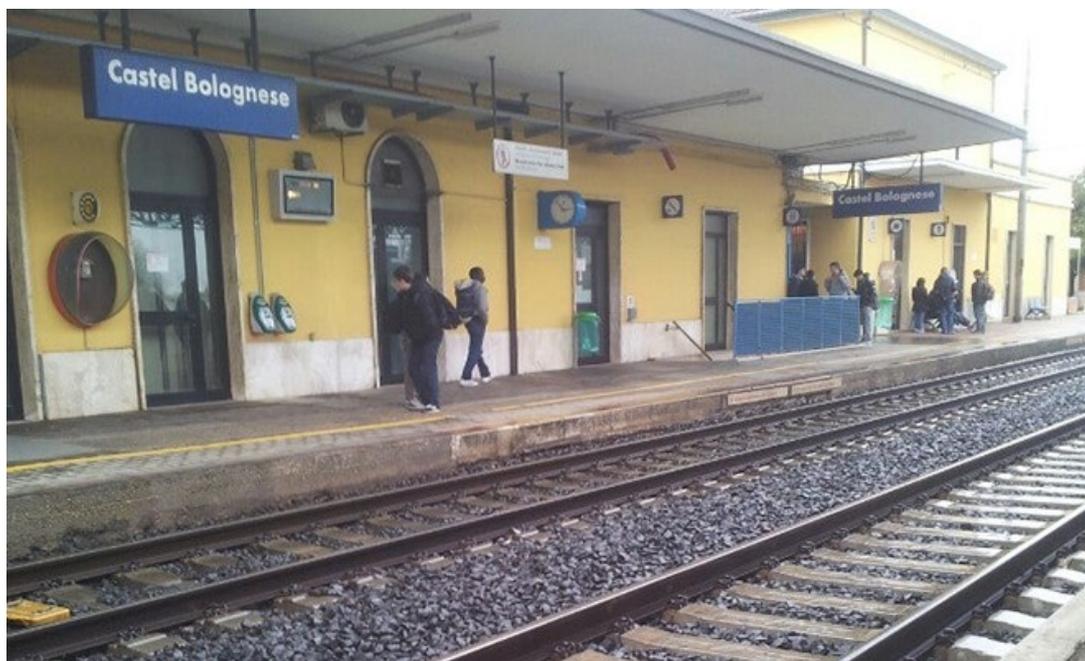


## Linea Ravenna-Castel Bolognese, via i passaggi a livello

**Intesa siglata oggi al Ministero delle Infrastrutture. Prevede la realizzazione di sottopassi per i viaggiatori e il ripristino del quinto binario**



**30 Luglio 2021** Nel corso dell'incontro tenutosi oggi a Roma al Ministero delle Infrastrutture per la firma dell'intesa sulla nuova fermata a Parma dei treni ad Alta Velocità, è stato siglato anche il protocollo tra Ministero, Regione e Rfi per il potenziamento della linea ferroviaria Ravenna-Castel Bolognese.

Gli interventi saranno centrati sulla progressiva soppressione dei passaggi a livello, introducendo opere sostitutive (come sottovia o cavalcavia) per migliorare puntualità e regolarità delle corse. Saranno realizzati anche interventi infrastrutturali e tecnologici come, ad esempio, i sottopassi per i viaggiatori per migliorare l'accessibilità al servizio, l'abbattimento di barriere architettoniche, l'adeguamento tecnologico secondo i più moderni standard Rfi, la velocizzazione della linea e il ripristino del quinto binario alla stazione di Castel Bolognese per consentire l'interscambio tra i servizi per Ravenna e quelli per Rimini.

Inoltre, Rete ferroviaria italiana, in accordo con gli enti territoriali, individuerà le opere sostitutive ai passaggi a livello tali da garantire il transito veicolare e ciclopedonale.

"L'obiettivo - commentano il presidente della Regione Stefano Bonaccini e l'assessore alle Infrastrutture e Trasporti Andrea Corsini - è un sempre maggiore rafforzamento e adeguamento dei servizi ferroviari verso la Romagna. Le linee d'azione previste dall'accordo sono finanziabili tramite gli aggiornamenti del contratto di programma tra Ministero e Rfi e da realizzare nel breve-medio periodo". 