

A Suez arriva il rimorchiatore Carlo Magno costruito da Rosetti

Con la sua potenza cercherà di disincagliare la Ever Given



28 Marzo 2021 Il rimorchiatore Carlo Magno, costruito nel 2006 nel cantiere ravennate della Rosetti Marino, è da oggi impegnato nel tentativo di disincagliare la Ever Given, la nave portacontainer che da martedì blocca il Canale di Suez”.

Lungo 55 metri e con una potenza di tiro da 200 tonnellate, il rimorchiatore Carlo Magno (dell’armatore Augutea) è giunto nel Canale di Suez insieme all’olandese Guard Alp. La speranza è che i due rimorchiatori, in aggiunta ai 14 già presenti, forniscano la potenza necessaria per disincagliare la Ever Given, con il favore dell’alta marea che dovrebbe durare fino a mercoledì.

"Il rimorchiatore Carlo Magno ha certamente una forza di tiro cospicua che darà un contributo importante a quelli che ci sono già", spiega il presidente della Rosetti Marino, Stefano Silvestroni. Carlo Magno, ha sottolineato Silvestroni, è "uno dei tre rimorchiatori di maggior potenza costruiti dall'azienda" e gode di "una progettazione all'avanguardia dal punto di vista tecnico e della sicurezza".

I rapporti di collaborazione tra Rosetti Marino e Augustea sono di lunga data. L’azienda ravennate ha costruito per questo armatore 10 mezzi navali, tra cui i rimorchiatori d’altura denominati Carlo Magno, Carlo Martello, Kamarina ed Eraclea.

All’inizio di marzo è stata, invece, la Rosetti ad acquistare una nave da Augustea. Si tratta del pontone semisommersibile Amt Carrier che verrà utilizzato nel cantiere San Vitale per operazioni di alaggio e varo necessarie per trasferire nei capannoni o nei piazzali le unità navali destinate a lavori di trasformazione o di refitting particolarmente lunghi e complessi.

nelle foto: il rimorchiatore Carlo Magno e l'articolo del 2006 di Portoravennanews con l'annuncio del varo a Marina di Ravenna

