

## Porto. Un locomotore telecomandato e a batterie per comporre i treni

Un sistema di smistamento dei vagoni innovativo, che la Sapir testerà all'interno di "Hyseport": il progetto coordinato dall'Autorità Portuale di Siviglia a cui partecipano anche l'Autorità portuale di Ravenna e la Fondazione ITL



**13 Febbraio 2021** Un sistema di smistamento dei vagoni innovativo, che prevede l'utilizzo di un locomotore telecomandato e alimentato a batterie, che può comporre treni all'interno del terminal. Lo testerà la Sapir all'interno di "Hyseport": il progetto coordinato dall'Autorità Portuale di Siviglia che, se sarà ammesso a finanziamento, avvierà le attività nel corso del 2021.

Al progetto aderiscono anche l'Autorità Portuale (in particolare per la parte riguardante gli studi inerenti l'utilizzo dell'idrogeno come fonte di energia pulita e l'implementazione di un elettrolizzatore collegato a un sistema di elettrificazione delle banchine) e la Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica.

Numerosi i partner istituzionali, accademici e imprenditoriali partecipanti e provenienti da Italia, Spagna, Francia, Belgio, Olanda e Grecia. L'obiettivo del progetto è quello di ridurre, grazie all'utilizzo di innovazioni tecnologiche, le emissioni nocive delle attività portuali, favorendo la transizione verso energie più pulite. 