

Gru giganti per il cavalcaferrovia di Teodorico

Si avvia alla conclusione il cantiere per l'allestimento del nuove, e più grande, ponte



07 Novembre 2020 Sono in corso i lavori per il riposizionamento del cavalcaferrovia di Teodorico, che scavalca i binari prima dell'accesso alla stazione centrale. L'intervento, finanziato da Rfi con 9 milioni, è iniziato in giugno e si concluderà verso metà dicembre. Sono 30 i tecnici di Rfi e dell'impresa appaltatrice impegnati in questa fase dei lavori, che prevede il completamento delle due spalle del nuovo ponte e il posizionamento fra i binari di due pilastri metallici provvisori, sormontati da rulliere e piastre, fino ad un'altezza di circa 7 metri, che sosterranno l'impalcato del nuovo ponte durante la successiva fase di varo.

Il posizionamento del nuovo impalcato metallico, già in fase di assemblaggio in un'area limitrofa, avverrà con l'impiego di due gru - con una portata di 630 e 730 tonnellate - posizionate alle due estremità del futuro cavalcaferrovia e la cui installazione è appena stata ultimata.

Per via del cantiere oggi e domani, domenica 8, ci saranno modifiche negli orari dei treni: linea Ferrara – Ravenna – Rimini: treni regionali cancellati fra Alfonsine e Ravenna e sostituiti con autobus; linee Bologna/Faenza – Ravenna: servizio effettuato con autobus fra Lugo/Russi e Ravenna; Regionale 95095 Firenze-Faenza-Ravenna cancellato fra Russi e Ravenna; modifiche al servizio anche fra Ravenna e Rimini Viserba; i dettagli su modifiche e orari/percorsi dei bus sono consultabili in stazione e on line, sui canali di vendita delle compagnie ferroviarie. 