

Porto, nei primi tre mesi del 2024 movimentate 6,1 milioni di tonnellate

Stabile il calo che si attesta sul 6,3%, in linea con i mesi precedenti



13 Maggio 2024

Il Porto di Ravenna nei primi 3 mesi del 2024 ha movimentato complessivamente 6.109.816 tonnellate, in calo del 6,3% (quasi 413 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023.

Gli sbarchi sono stati pari a 5.294.442 tonnellate e gli imbarchi pari a 815.374 tonnellate (rispettivamente, -6,7% e -4,1% rispetto ai primi 3 mesi del 2023).

il numero di toccate delle navi è stato pari a 609, con 26 toccate in più (+4,3%) rispetto al 2023.

Il mese di marzo 2024 ha registrato una movimentazione complessiva di 2.296.545 tonnellate, in calo dell'1,5% (circa 34 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso mese del 2023.

Analizzando le merci per condizionamento, nei primi tre mesi del 2024 si evince che le merci secche (*rinfuse solide, merci varie e unitizzate*) - con una movimentazione pari a 4.901.217 tonnellate - sono diminuite del 7,9% (quasi 420 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023; i prodotti liquidi, con una movimentazione di 1.208.599 tonnellate, sono leggermente aumentati dello 0,5% rispetto allo stesso periodo del 2023.

Il comparto agroalimentare (*derrate alimentari e prodotti agricoli*), con 1.136.007 tonnellate di merce, ha registrato nel primo trimestre del 2024 un calo pari al 25,2% (circa 383 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023.

Analizzando l'andamento delle singole merceologie, risulta molto negativa la movimentazione dei cereali, con 280.187 tonnellate, in calo del 53,4% (oltre 320.000 tonnellate in meno) rispetto al 2023, mentre è in crescita la movimentazione delle farine, pari a 252.686 tonnellate (+4,8% rispetto al 2023).

In diminuzione sia gli sbarchi dei semi oleosi, con 312.662 tonnellate (-2,0%), sia gli oli animali e vegetali, con una movimentazione di 152.801 tonnellate (-21,4%).

I *materiali da costruzione* hanno registrato una movimentazione complessiva di 989.196 tonnellate, in diminuzione del 17,6% rispetto al 2023 (quasi 212 tonnellate in meno); in calo, in particolare, *le materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo*, con 875.692 tonnellate (-20,9%, e 231.133 tonnellate in meno).

In crescita, rispetto allo stesso periodo del 2023, la movimentazione sia dei *prodotti metallurgici*, pari a 1.388.839 tonnellate (+12,1% e quasi 150 mila tonnellate in più), sia dei *prodotti petroliferi*, pari a 688.354 tonnellate (+11,6% e 71.604 tonnellate in più), sia dei *concimi*, pari a 611.205 tonnellate (+36,8% e 164 mila tonnellate in più).

In lieve flessione i *prodotti chimici* (-0,3%), con 311.392 tonnellate.

I *contenitori*, nel primo trimestre del 2024, con 45.979 TEUs, sono diminuiti del 15,8% rispetto al 2023 (8.627 TEUs in meno), un calo che ha riguardato sia i TEUs pieni, pari a 35.786 (il 78% del totale dei TEUs), in calo del 13,9% rispetto al 2023 (5.776 TEUs pieni in meno), sia i TEUs vuoti, pari a 10.193, in calo del 21,9% rispetto al 2023 (2.851 TEUs vuoti in meno).

In termini di tonnellate, la *merce trasportata in container* nel periodo, pari a 504.229 tonnellate, è calata del 15,8% rispetto al 2023.

Sono 2 in più, invece, rispetto al 2023 le toccate *delle navi portacontainer*, pari a 110.

Negativo il mese di marzo con 17.837 TEUs movimentati, di cui 13.679 pieni (-20,9%) e 4.158 vuoti (-22,3%), per 192.067 tonnellate mensili corrispondenti (-23,7% rispetto a marzo 2023).

Negativo il risultato complessivo nei primi 3 mesi del 2023 per *trailer e rotabili*, in leggero calo dell'1,1% per *numero di pezzi* movimentati (21.272 pezzi, 229 in meno rispetto al 2023) e in diminuzione dell'11,2% in termini di *merce movimentata* (430.379 tonnellate).

Andamento analogo per i *trailer* della *linea Ravenna – Brindisi – Catania*, dove i *pezzi movimentati*, pari a 17.007, sono calati del 18,7% rispetto al 2023 (3.919 pezzi in meno).

Risultato ottimo nei primi 3 mesi del 2024 per le *automotive* che hanno movimentato 3.676 pezzi, 3.354 pezzi in più rispetto ai soli 322 pezzi del 2023, grazie anche al traffico di vetture BMW sbarcate al terminal Sapir e dirette verso i mercati dell'Asia Orientale.

Per quanto riguarda il *traffico crocieristico*, nel primo trimestre del 2024 si sono registrati 8 scali di navi da crociera (contro i 2 scali dello stesso periodo del 2023) per un totale di 368 passeggeri (+304,4%), mentre nel mese di marzo si sono registrati 3 scali di navi da crociera, per un totale di 142 passeggeri in “transito”.

Dai primi dati rilevati sul PCS, per il mese di **aprile 2024**, si stima una movimentazione complessiva pari a 2 milioni di tonnellate, in diminuzione (-6,9%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno.

Positivo il risultato dei *materiali da costruzione*, in aumento di oltre 30.000 tonnellate (+9,8%), mentre tutte le altre merceologie mostrano segni negativi. In particolare gli *agroalimentari liquidi* risultano in diminuzione di oltre 30.000 tonnellate (-33,1%), degli *agroalimentari solidi*, calano di quasi 40.000 tonnellate (-13,5%), i *concimi* diminuiscono di quasi 67.000 tonnellate (-35,8%), i *metallurgici* calano di 35.600 tonnellate (-6,1%).

In aumento rispetto ad aprile 2023 la *merce su trailer* sia per quanto riguarda le tonnellate (+5,1% in più) sia per il *numero di trailer*, con 59 pezzi in più (+1%).

Si stima in calo la *merce in container* sia per quanto riguarda le tonnellate (quasi -12% in meno) che per il *numero di TEUs* (1.341 in meno, con un calo del 6,3%).

Il primo quadrimestre 2024 dovrebbe chiudersi, in sintesi, con una movimentazione complessiva di poco più di 8,1 milioni di tonnellate, in calo di circa il 6,5% rispetto allo stesso periodo del 2023.

Come progressivo, sono in crescita i *concimi*, per 97.000 tonnellate (+34%), i *petroliferi* per oltre 52.000 tonnellate (+6,2%) e i *metallurgici* per oltre 114.000 tonnellate (+6,3%).

In calo di quasi il 25%, invece, gli *agroalimentari liquidi* (quasi 100.000 tonnellate in meno), di oltre il 23% gli *agroalimentari solidi* (oltre 350.000 tonnellate in meno). In diminuzione (-12%) anche i *materiali da costruzione*, per oltre 180.000 tonnellate in meno.

Stima negativa nei primi 4 mesi del 2024 per i *container*, con quasi 66 mila TEUs (quasi 10.000 TEUs in meno; -13,1% rispetto al 2023); dal punto di vista dei volumi movimentati, la

merce in container è stimata in 712 mila tonnellate, in diminuzione del 14,8% rispetto al 2023.

In calo il *numero dei trailer* movimentati che, nel primo quadrimestre del 2024, dovrebbero raggiungere i 23.000 pezzi (quasi 3.900 pezzi in meno, -14,4%) e con la *merce su trailer* attestata su poco più di 570 mila tonnellate, in diminuzione del 7,7% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2023.

A cura del Servizio Analisi e Statistica (Direzione Operativa)



© copyright la Cronaca di Ravenna