

## Due anni per alimentare con energia da fotovoltaico le navi da crociera

Investimento di 30 milioni e riconoscimento della Comunità europea



**08 Giugno 2023** Nel quadro delle azioni previste dal Progetto ACCESS2NAPA (Progetto cofinanziato dall'Unione Europea), è stata accolta la candidatura del Porto di Ravenna all'importante Missione "Mission Restore our Ocean and Waters". La candidatura, presentata dall'Autorità Portuale di Ravenna, è legata specificatamente alla realizzazione di una stazione di Cold Ironing - elettrificazione delle banchine - al Terminal Crociere di Porto Corsini.

La Missione "Restore our Ocean and Waters" in linea con la Strategia dell'UE per la Biodiversità 2030, con il Piano d'azione verso un inquinamento zero per aria, acqua e suolo e con la Strategia per l'economia blu sostenibile, mira a proteggere e ripristinare gli ecosistemi marini e d'acqua dolce e ridurre le emissioni di carbonio.

L'impianto di cold ironing al Terminal Crociere del porto di Ravenna permetterà di azzerare l'inquinamento acustico in tutta l'area circostante il terminal e ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub>, sfruttando l'energia elettrica immessa in rete dall'impianto fotovoltaico che l'Autorità Portuale si appresta a realizzare.

Dopo la recente aggiudicazione al raggruppamento di Imprese con Capogruppo GEMMO S.p.A. e mandanti ABB S.p.A. e CONSORZIO INTEGRA Soc. coop. del contratto per la realizzazione di questo impianto, arriva un riconoscimento europeo del valore ambientale di questa opera.

Le attività previste nel contratto, per un importo contrattuale di oltre 30 milioni di Euro, saranno finanziate utilizzando fondi del PNRR.

I tempi preventivati sono di 6 mesi per la progettazione, mentre per la realizzazione dell'impianto sono stimati 18 mesi.

Il Terminal Crociere situato a Porto Corsini - che già nel 2022 ha accolto 200.000 passeggeri e che, raggiungerà i 300.000 nel corso di questo anno - è in grado di ospitare le navi da crociera più grandi oggi in circolazione.

Attualmente tutte le navi da crociera producono l'energia elettrica per i fabbisogni di bordo (aria condizionata, illuminazione, frigoriferi, ascensori, cucine ecc.) con gruppi elettrogeni alimentati dal motore della nave stessa, anche quando questa è ormeggiata in porto.

L'impianto di elettrificazione delle banchine al Terminal Crociere del porto di Ravenna permetterà, oltre al collegamento alla rete elettrica nazionale, anche quello ad un impianto fotovoltaico da 20 megawatt che l'Autorità Portuale è in procinto di realizzare, destinato a produrre energia verde al servizio del terminal crociere e di altri operatori portuali.

“E' un progetto innovativo – ha dichiarato il presidente dell'Autorità Portuale, Daniele Rossi – che si realizzerà per la prima volta in Italia. Siamo gli unici ad avere in corso una progettazione che preveda una alimentazione green per le navi grazie ad energia elettrica prodotta da fotovoltaico.

Questo va nella direzione di una sempre maggiore sostenibilità ambientale ed energetica delle attività che si svolgono all'interno del porto. Oggi è necessario puntare su tecnologie avanzate che consentano, come in questo caso, di diminuire gli impatti ambientali generati dall'ormeggio delle navi da crociera, ovvero migliorare la qualità dell'aria e ridurre l'inquinamento acustico nelle aree portuali e in quelle limitrofe.

La realizzazione di questo impianto lo farà e il riconoscimento ottenuto dalla Commissione Europea in queste ore conferma che questa azione contribuisce al raggiungimento di un obiettivo fondamentale della Missione Oceano e Acque, ovvero la riduzione di ogni forma di inquinamento di acqua e aria”. 

© copyright la Cronaca di Ravenna