

## Arriva la conferma: ponte mobile chiuso un mese

Lavori di manutenzione dall'8 maggio all'8 giugno. L'Adsp: "Puntiamo a chiudere il cantiere prima del 2 giugno". FdI: "Cambiare periodo"



**14 Aprile 2023** Arriva la conferma ufficiale della chiusura del ponte mobile per un mese. Causa lavori di manutenzione straordinaria, a cura dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, necessari ed urgenti per garantire la sicurezza del transito veicolare sul ponte mobile, la struttura resterà chiuso dall'8 maggio all'8 giugno prossimi.

"Durante questo periodo - spiega una nota dell'Adsp - verrà rifatto integralmente il piano viabile (che, essendo costituito da resine epossidiche speciali, necessita di una particolare miscelazione ed una particolare modalità di stesa; a seguito della stesa, necessita poi di un tempo congruo di maturazione, che dipende fortemente dalle condizioni ambientali, che devono essere quelle tipiche di questo periodo, cioè caratterizzate da temperature né troppo alte né troppo basse); verrà inoltre rifatta una parte dell'impianto oleodinamico, che serve per la movimentazione del ponte (tubazioni per olio in pressione, circuito olio, pompe, manicotti ed altre parti meccaniche, etc.) oltre alla manutenzione degli impianti, dei pistoni, degli stralli, ecc. ".

Tutti questi interventi saranno fatti contestualmente, in questo lasso di tempo, "anche per evitare chiusure successive del manufatto per periodi lunghi (circostanza che creerebbe maggiori pressioni e criticità alla viabilità urbana), rimandando altre lavorazioni meno invasive (che richiederanno, quindi, solo chiusure più brevi) a periodi successivi".

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale assicura che si farà tutto il possibile per finire i lavori prima del 2 giugno, permettendo in questo modo la riapertura in concomitanza con la Festa della Repubblica.

Come già anticipato dalla Prefettura, durante la chiusura al transito del ponte i veicoli saranno indirizzati lungo due percorsi alternativi, uno per i veicoli pesanti diretti/provenienti dal porto che dovranno essere indirizzati sulla tangenziale esterna - statali 309 DIR, 16 e 67 - e uno per i veicoli leggeri.

In ogni caso, con l'approssimarsi della chiusura del ponte al transito, saranno rinnovate le

comunicazioni su percorsi alternativi.

Sui disagi che comporterà la chiusura per un mese del ponte mobile Alberto Ferrero (capogruppo Fratelli d'Italia) e Renato Esposito (vice capogruppo Fratelli d'Italia) chiedono all'amministrazione comunale se sia possibile "programmare la manutenzione, in orari se si tratta di poche ore o periodi dell'anno se si tratta di giorni o settimane come in questo caso, in cui il traffico sia meno intenso in modo tale da arrecare il minor disagio possibile alla cittadinanza".

In premessa, FdI spiega che "mancando un collegamento diretto fra la via Classicana e la via Romea Nord, attraverso il ponte mobile transita non solo il traffico cittadino, ma anche il traffico pesante in entrata ed in uscita dal porto, per un totale di circa 2000 veicoli al giorno".

"Con una certa regolarità sono necessarie opere di manutenzione sia ordinaria che straordinaria del ponte e queste rendono, per tempi più o meno lunghi, inutilizzabile l'infrastruttura".

"Con l'avvicinarsi della stagione balneare, al normale traffico veicolare in transito sul ponte se ne aggiunge anche uno squisitamente turistico che, in altri periodi dell'anno, non è presente. Il ponte resterà chiuso per una manutenzione straordinaria a partire dall'8 maggio per un mese, causando disagi non solo alla normale utenza, ma anche ad un numero sempre maggiore di turisti che, visto l'avvicinarsi dell'estate, tenderà a frequentare i nostri lidi".

Di qui la richiesta di cercare di ridurre al minimo i disagi.



© *copyright la Cronaca di Ravenna*