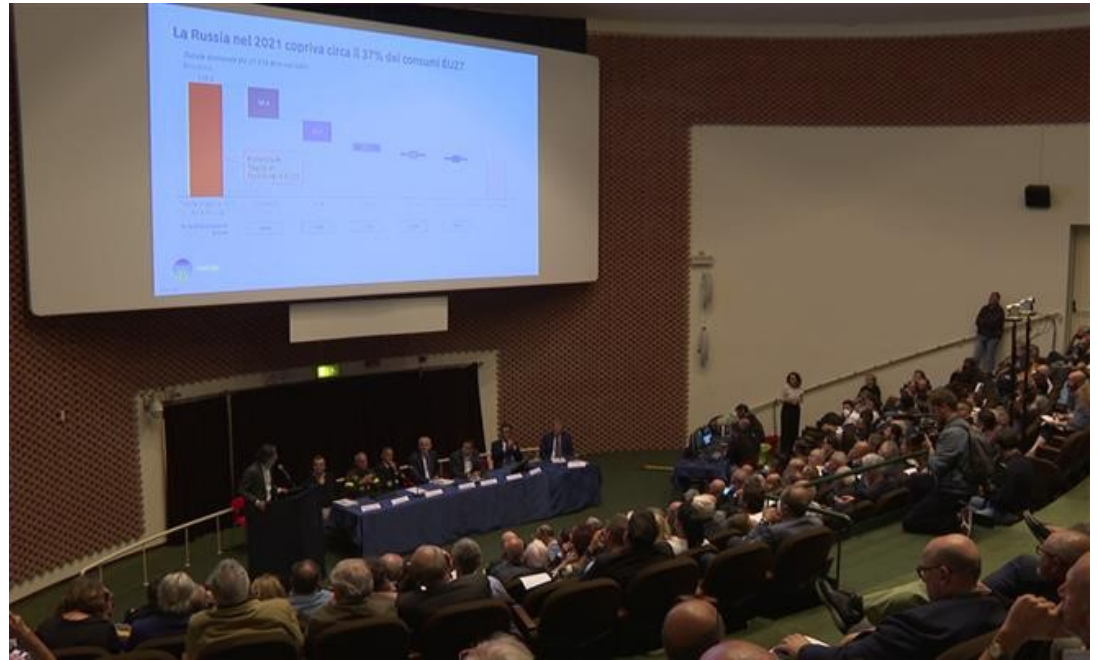


Lungomare, piste ciclabili, nuova illuminazione: le compensazioni chieste dalla giunta a Snam per il rigassificatore

Le opere previste a Punta Marina, la località che al largo ospiterà la nave rigassificatrice



20 Ottobre 2022 La giunta comunale ha approvato oggi, giovedì 20 ottobre, l'atto che indica alla Regione Emilia-Romagna le opere da porre a carico di Snam per mitigare e compensare l'inserimento delle strutture connesse all'attività della nave rigassificatrice nel contesto paesaggistico e ambientale del territorio comunale.

L'elenco comprende la realizzazione, prioritaria, della rinaturalizzazione delle aree circostanti il previsto impianto a terra a Punta Marina, mediante intervento di forestazione con percorsi di fruizione ambientale per un totale di circa 90 ettari; un percorso ciclabile di collegamento tra quello esistente in via Canale Molinetto e quello esistente in via Trieste (in parte ricadente all'interno della suddetta area di forestazione, in prossimità di via dell'Idrovora); l'adeguamento e il collegamento del percorso ciclabile fra via Canale Molinetto e via delle Americhe a Punta Marina; l'intervento di riqualificazione urbana di viale dei Navigatori a Punta Marina; l'efficientamento energetico della pubblica illuminazione comunale e la riqualificazione energetica di edifici pubblici al fine della riduzione dei consumi energetici, anche mediante installazione di impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili destinati all'autoconsumo o per la formazione di comunità energetiche.


“Come abbiamo detto più volte – dichiara il sindaco Michele de Pascale – la realizzazione del rigassificatore è strategica per la sicurezza nazionale, a sostegno di famiglie e imprese in questo momento di pesante crisi energetica. L'impianto sarà realizzato e opererà in sicurezza come dimostrato dai pareri positivi forniti dagli enti preposti alla sicurezza e alla tutela ambientale.

Altrettanto fondamentale è che le opere di mitigazione e compensazione che oggi deliberiamo ufficialmente diano una risposta anche in termini di valorizzazione turistica di Punta Marina e di efficientamento energetico del nostro territorio. Sul fronte invece dei ristori, come ad esempio le scontistiche energetiche, l'Amministrazione comunale si sta facendo parte attiva nei confronti del Governo e del Parlamento affinché possano essere presi i provvedimenti più favorevoli alla cittadinanza e ci sia assoluta parità di trattamento rispetto a quanto verrà valutato per Piombino”.

Le opere saranno opportunamente inserite nel provvedimento di autorizzazione del Commissario

Straordinario per il rigassificatore, il presidente della Regione Emilia – Romagna Stefano Bonaccini, al termine della Conferenza di servizi che sta esaminando l'istanza per il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione e al funzionamento del rigassificatore da parte di Snam, alla quale partecipano tutti i soggetti competenti, tra i quali il Comune di Ravenna, e la cui ultima seduta è fissata per il 28 ottobre.

La delibera relativa alla variante urbanistica che consente il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio del rigassificatore e delle strutture connesse al suo funzionamento (23 voti favorevoli dei gruppi Pd, Lista de Pascale sindaco, Ravenna Coraggiosa, Lega Salvini premier, Fratelli d'Italia, Gruppo misto, Movimento 5 Stelle, Pri; un'astensione del gruppo Lista per Ravenna) è stata approvata dal consiglio comunale nella seduta di martedì 18 ottobre.

Nella foto: la presentazione del progetto Snam per il rigassificatore 

© copyright la Cronaca di Ravenna