

L'intervento è complesso perché lungo il percorso ci sono diversi manufatti, ad esempio il ponticello sullo scolo della Gabbia e quello sullo scolo Acque basse, o sottoservizi, come linee elettriche e telefoniche, impianti fognari, rete dell'acquedotto, metanodotti, per i quali saranno necessari rifacimenti, spostamenti o interramenti.

I lavori riguarderanno inizialmente la sistemazione della fascia laterale sterrata presente in corrispondenza delle ultime case dell'abitato di Porto Fuori. Dove manca il marciapiede sarà realizzato un percorso protetto attraverso la posa di un cordolo e la ribitumatura della fascia, inserite delle caditoie e messi in quota i pozzetti presenti.

Dalla fine del centro abitato, procedendo verso il mare, comincia l'intervento di allargamento e creazione del percorso ciclabile. Quest'ultimo sarà realizzato in un primo tratto sul lato sud della strada per poi passare dalla parte opposta, in corrispondenza del primo nucleo di case, dove la fascia di terreno di proprietà comunale è più ampia e già tombata. L'attraversamento sarà regolato da un semaforo a chiamata con appositi apparecchi illuminanti a Led. Questo, oltre a consentire ai ciclisti di attraversare nella massima sicurezza, costituisce anche un deterrente al fine di rallentare la velocità dei mezzi che provengono da lunghi rettilinei.

Dopo il gruppo di case che si trovano sull'unica curva della via Bonifica, si prevede di predisporre, da ambo i lati, una **piazzola per la fermata degli autobus con pensilina e rastrelliere per le biciclette.**

Dopo la curva è presente un rettilineo che interseca il **Canale della Gabbia**, oggi dismesso, di proprietà comunale, ma in gestione al Consorzio di bonifica e sul quale è presente un **dosso** piuttosto evidente. La strada in quel punto è molto stretta e ci sono problemi di visibilità. **L'intervento prevede la demolizione dell'intero manufatto.** La quota stradale sarà abbassata nel punto massimo di circa 90 cm al fine di eliminare in gran parte il dosso. In questo punto la condotta dell'acquedotto e i cavi della Telecom saranno spostati e rinterrati. Ulteriori

manufatti (centralina Hera, rete fognaria, metanodotto, ecc) che si incontrano successivamente a lato della strada necessitano di particolari interventi come spostamenti o interramenti.

Più importante sarà il lavoro che interesserà **il ponticello sullo scolo Acque basse che dovrà essere totalmente rifatto**. Sarà posato uno scatolare prefabbricato in calcestruzzo.

A 650 metri dallo scolo si arriva all'abitato di Lido Adriano. La strada si allarga, pertanto si considera di occupare in parte anche la sede stradale per la pista ciclabile fino a terminare l'intervento prima del distributore. Qui si predisporrà un attraversamento pedonale con sistema illuminante di sicurezza denominato Sicurled, meglio materializzate le aiuole spartitraffico esistenti, rafforzata la segnaletica orizzontale in quanto questo punto di transizione tra extraurbano e urbano può rappresentare un punto di pericolosità. La pista ciclabile proseguirà sul marciapiede esistente che sarà allargato di 1 metro fino all'ingresso del supermercato Lidl su viale Manzoni. Dalla parte opposta, invece, sarà realizzato un tratto di marciapiede che dal distributore arriverà fino alla rotonda e dove sarà posizionata anche una nuova piazzola per la fermata degli autobus.

Per quanto riguarda le **opere di illuminazione pubblica** si manterrà in esercizio l'impianto esistente nel tratto in curva e nei tratti di accesso ai centri abitati di Porto Fuori e Lido Adriano. Saranno implementati gli impianti esistenti e realizzati nuovi impianti in corrispondenza di tutti i nuclei di case sparse e nelle zone interessate dai nuovi attraversamenti pedonali/ciclabili, con l'adozione di specifici sistemi integrati di illuminazione e segnaletica lampeggiante (sistema tipo SicurLed). Lungo tutta via Bonifica saranno posate due tubazioni per ampliamenti futuri o per la posa di altre infrastrutture.

Nell'ottica di valorizzare il paesaggio circostante, creando anche un percorso piacevole per l'utente, si realizzerà un **filtro verde** attraverso la piantumazione di macchie di arbusti in tutto il tratto di pista ciclabile lato nord.